

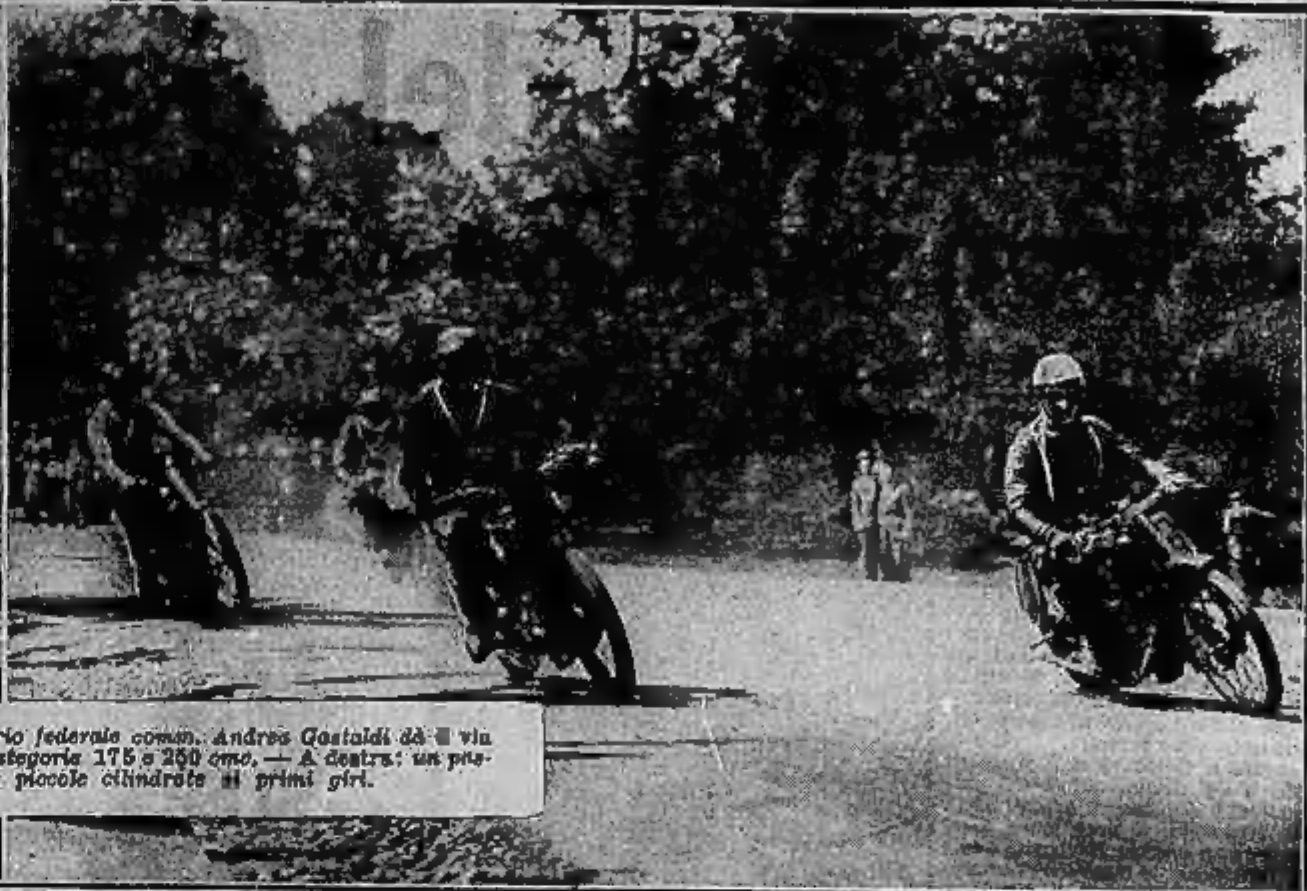




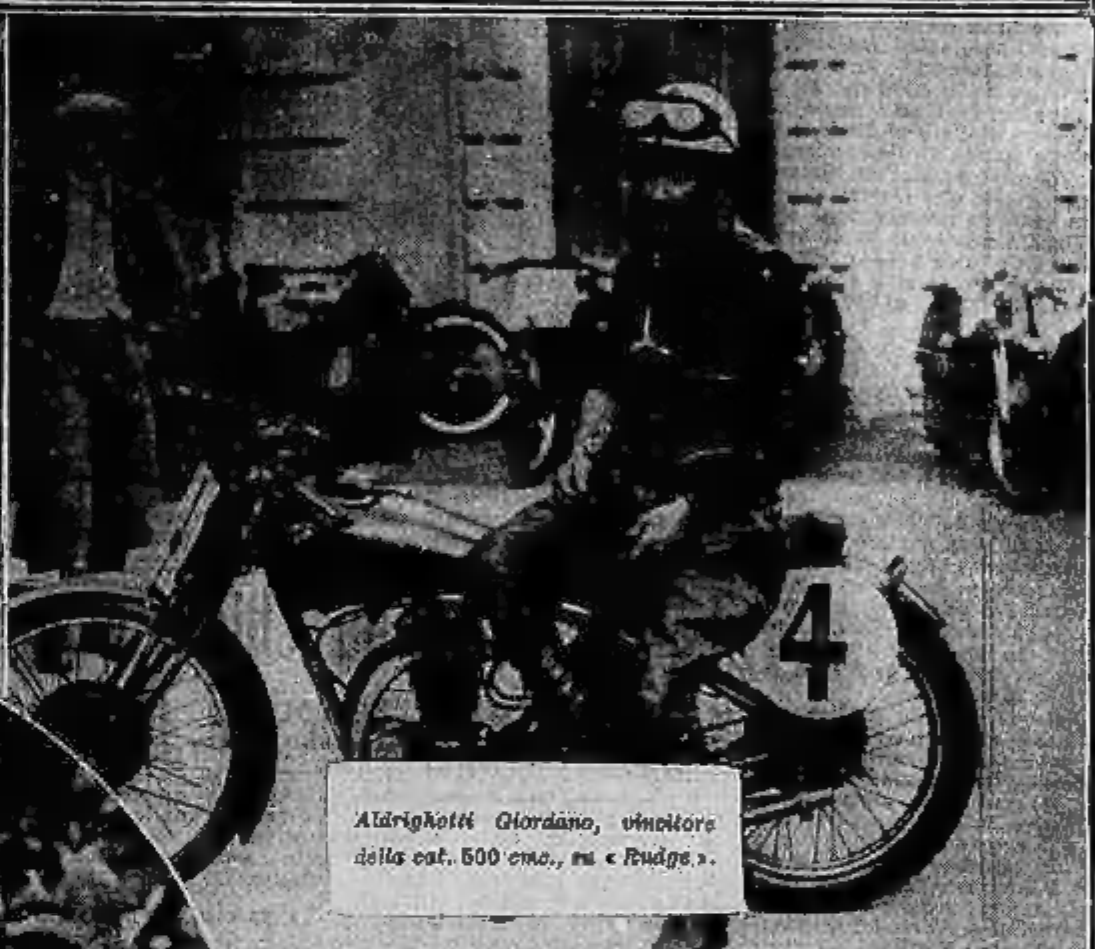
# La corsa dei "centauri,, al Valentino



A sinistra: Il segretario federale comun. Andrea Gastaldi dà il via ai concorrenti delle categorie 175 e 250 cmc. - A destra: un passaggio delle piccole cilindrate ai primi giri.



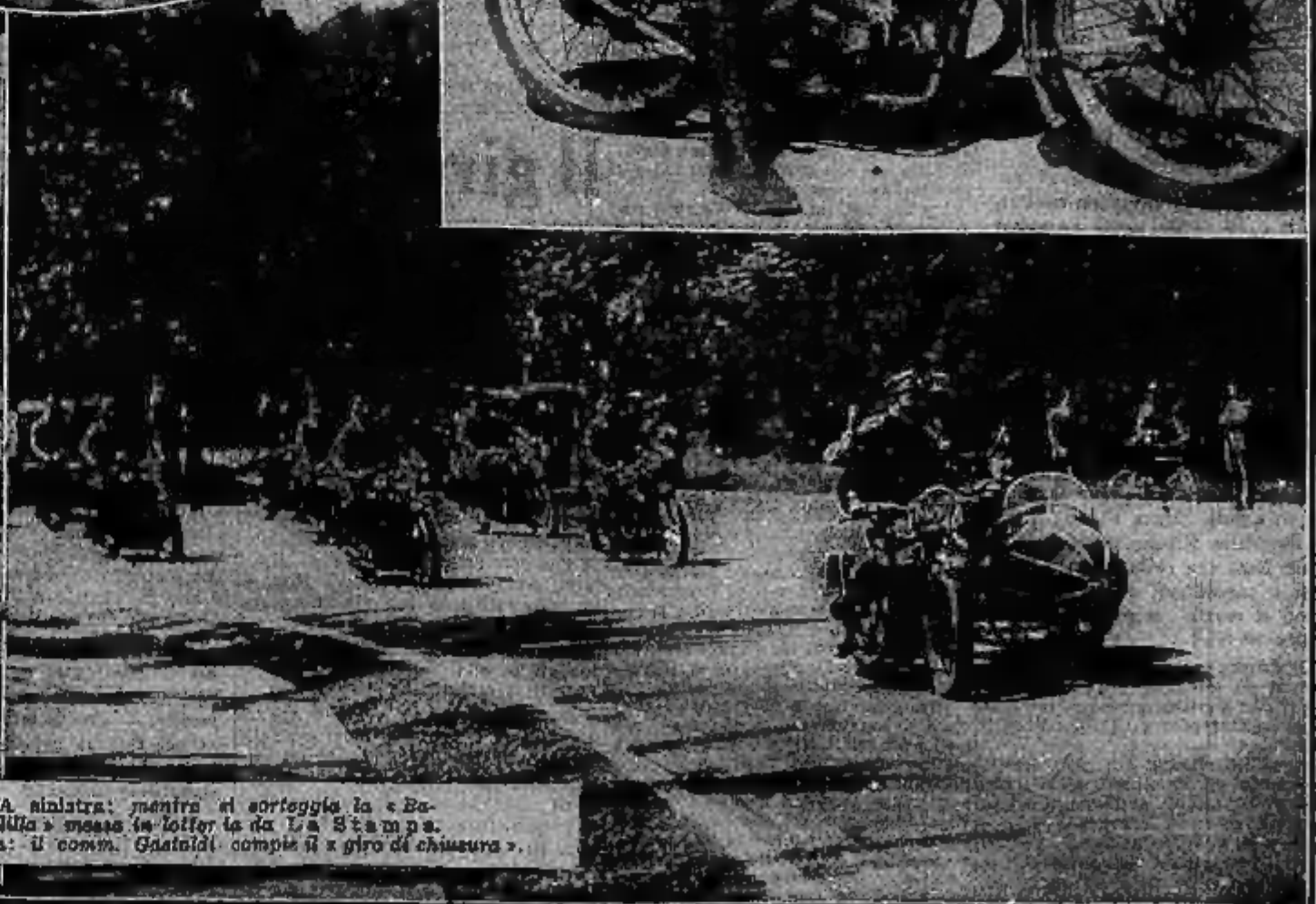
A sinistra: un passaggio della categoria 500 cmc. - A destra: i concorrenti della categoria 250 cmc. mentre affrontano una curva.



Alarighetti Giordano, vincitore della cat. 500 cmc., su «Rudge».



Al centro: Riva portato in trionfo dopo la vittoria. A destra: Serafini Dorio, vincitore della categoria 175 cmc., su «M.M.» - A sinistra: Fossetti Ambro, vincitore della categoria 350 cmc., su «Norton».



A sinistra: mentre si sorteggia la «Bu-lla» vince la lotteria da 1 a 5 stampa. A destra: il comun. Gastaldi compie il giro di chiusura.



# Il tunnel della paura

— E' libero?  
— Sì, signore.  
Entrammo nel tunnel.  
L'agente Vulpiano ordinò, con la sua voce rude, di avanzare.  
— Al tunnel di Rio Comprido!  
Manteneva, che stava per mettere in moto la macchina, si volse, pallido e spaventato:  
— Dove?  
L'agente rispose, calmissimo:  
— Al tunnel di Rio Comprido!  
— Al tunnel? Non è possibile! Al tunnel a quest'ora?  
— Che cosa teme?  
— No, non è possibile! Non troveranno un'auto che li conduca...  
E l'uomo ci guardò con diffidenza, come se fossimo tre malfattori.  
— Siamo armati, non v'è pericolo...  
— No!  
Quanto vuole per portarci fin là?  
— A nessun prezzo. Ci tengo molto alla mia pelle...  
— Quanto vuole? Duecentomila?  
— Neanche per una fortuna! Ho moglie e figli. Solo quando volessi uccidermi andrei là, di notte!  
L'agente Vulpiano, che doveva intervenire e farci uscire da quella tassa, dimostrò la sua qualità. Lei, che con la polizia non abbatevamo, siamo tutti armati e se vorremo attaccati sapremo reagire. Andiamo dunque e sia finita!  
— Sei agente, preferisco andar subito alla Centrale ed alla Colonia Correczionale! Non sono un eroe, ma neppure un vile, a dubito assai che lei trovi un'auto che voglia condurci al tunnel di Rio Comprido!  
Erano le undici passate.  
L'Avenida Atlantica era piena di automobili in attesa dell'uscita dai taxi e dai cinematografi. Ci rivolgemmo a vari autisti... Tutti rifiutarono.  
— Al tunnel di Rio Comprido, a quest'ora? A nessun prezzo...  
— Ci diedero, infine, un'indicazione. Qualcuno ci disse:  
— Vogliono un'auto pazza, ma pazzo sul serio? Vado a Lapa e chiedo ad Osvaldo. E' un ragazzo audace ed abile nel guidare. E' il terrore del quartiere. Ha già ammazzato un passante in una delle sue corse fantastiche.  
Andammo a Lapa, alla ricerca di quel certo signor Osvaldo.  
Lo scoprimmo in una caffè. Presi la parola:  
— Signor Osvaldo, conosciamo il suo coraggio ed il suo valore. Sappiamo che la sua vettura è l'unica capace di portarci, a quest'ora, al tunnel di Rio Comprido!  
— Dove?  
— Al tunnel di Rio Comprido!  
— Ma non è possibile!  
— Perché?  
— Perché noi non saremo attaccati! Quali garanzie mi dà il signore?  
— Andiamo col signor Vulpiano. Machado, agente investigatore del 6.º distretto, che prende la responsabilità della nostra vita!  
L'autista sorrise.  
— Si vede bene che il signore non conosce il tunnel di Rio Comprido!  
Ma si decise:  
— Ebbene, giochiamo la carta. Il signore sprecherà duecentomila e passerà una bella paura! Andiamo!  
Cominciamo a perdere la voglia di mettermi in una simile avventura. La promessa di Vulpiano di garantirci la nostra vita non mi dava che una tranquilla attesa. Il mio brillante illustratore, l'italiano Tarquinio, non era più sereno. Entrammo nell'automobile del signor Osvaldo — il terrore di Lapa — come se andassimo al patibolo, senza un gesto, silenziosamente, abbandonandoci alla fatalità. L'agente a l'autostrada era gli unici a scambiare parole...  
L'automobile, nella sua corsa vertiginosa, lasciò il largo di Lapa, ruotando del fianco dei suoi cabalieri, e s'incamminò nella notte, in una direzione sconosciuta.  
La città correva davanti a noi. Giochi elettrici, lanterne, tram sfioranti, passavano, passavano come lampi, lasciando soltanto nel mio spirito assente una scia rapida e luminosa. Io non pensavo che al tunnel di Rio Comprido, al tunnel del terrore. Morire, morire in quella splendida notte d'estate, chiara di luna, sarebbe stato profondamente stupido!  
Il tunnel del terrore è il luogo più solitario e pericoloso di Rio de Janeiro. E' il pieno deserto. E' quel che è peggio, accoglie abitanti transitori, che, quando in quando, vanno ad abitare le sue caverne — esistono vere caverne preistoriche tra le sue rocce — e le sue piccole case di sapè, addossate ai fianchi del poggio. Questi abitanti vengono tutti dalla Colonia Correczionale e dal carcere. Hanno scontata la loro pena o sono evasi. Banditi inespugnabili dalla polizia, criminali che si nascondono, ladri che cercano di fuggire coi loro furti, assassini che col coltello ancora caldo di sangue vanno per una notte, per un giorno, a rifugiarsi, con la loro coscienza maledetta, in una delle grotte solitarie.  
Abitanti transitori! Non restano là per lungo tempo. Si alternano e si sostituiscono. Oggi v'è un'accolta di ladri, domani ne verrà un'altra di criminali. Tutti sono della stessa famiglia. E se l'intendone meravigliosamente... S'installano nel tunnel come in una propria, sicuri di non essere disturbati. Dormono, mangiano ed amano... Chi passa per quel luogo gioca un giuoco come qualunque altro. L'ho già accennato, nulla, come può accadere assai. Il minimo che si capitato a certi temerari è l'esser tornati di là senza denaro, senza vestiti, in triste e ridicolo mutande, dopo aver subito dai malandrini una solenne bastonatura!  
Narrano che in una delle battute

revoli aggressioni nel tunnel, le vittime sono un avvocato. I malfattori non avevano trovato nulla nel suo portafoglio e nella sua cortella. Già si stavano defraudati e stavano per rilasciare in libertà il disgraziato, dopo avergli fatto fare qualche salto, quando videro risplendere al suo dito un grosso e ricco anello di rubino, con la corona di brillanti!  
Ma non v'era mezzo di fuggire, nonostante tutti gli sforzi dei banditi, i quali, dalla stessa vittima. Già essi diventavano furiosi e per la seconda volta si consideravano dei truffati, quando uno di loro suggerì:  
— Tagliamogli il dito!  
Un grido straziante, uno scampillo di sangue, ed una navata fulmineamente, compì l'operazione. Di storie orripilanti come questa, è piena la cronaca del tunnel del terrore. E mi tornavano alla memoria, quando Vulpiano esclamò:  
— Siamo per arrivare!  
Con un gesto professionale estrasse la rivoltella e rimase in attesa. Lo imitammo. Tre rivoltelle luccicavano sotto una magnifica luce lunare.  
L'automobile saliva lentamente. La strada era pessima, tutta affossata dalle ultime piogge. Quella è una zona dimenticata da Dio e dalla Prefettura.  
L'automobile saliva.  
La città era rimasta laggiù, in lontananza, rischiarata di luce.  
Eravamo ora in pieno bosco, circondati da alberi cedui. Unica illuminazione la luna, oscurata, a tratti, da nuvole dense. Non scambiavamo

una parola. Guardavamo innanzi a noi, con tutta la forza dei nostri occhi.  
Salivamo sempre più. E gli alberi si facevano sempre più fitti. Il silenzio avvolgeva ogni cosa, noi e la nostra angoscia.  
L'automobile si dirigeva verso una buia apertura scavata nel monte. Ebbi l'impressione che la vettura si intralciasse nella terra; sparisse, scivolasse, inghiottita da quel loro oscuro. Eravamo nel tunnel del terrore!  
In un momento impressionante, le pareti del tunnel gocciolavano. E noi andavamo nell'ignoto, in pieno buio. Era sparito il paesaggio, il bosco, tutto. E non si vedeva neppure più la luna in cielo!  
Il battito del motore si ripercoteva sulla volta col frastuono di cento motori.  
Con tutta calma, Vulpiano avvertì:  
— E' qui che abbiamo più probabilità di essere assaliti! I malfattori, nascosti, nelle grotte e tra gli alberi, sulla cima del monte, vedono l'automobile salire... Ed hanno tutto il tempo di raccoglierci ad una delle bocche del tunnel per esercitare un'azione collettiva contro il turista imprudente. Ora vedremo se avremo la ventura d'essere assaliti.  
I fanali dell'automobile si riflettevano sul terreno fangoso, illuminavano la strada.  
I nostri cuori battevano più forte. Stringevamo istintivamente le rivoltelle, il dito sul grilletto.  
L'automobile andava sempre più

lentamente, rallentata nella sua avanzata da grandi pozze d'acqua.  
Continuava a piovere dalla volta oscura. Eravamo ormai tutti bagnati da quell'acqua misteriosa venuta dalla tenebra.  
Giungemmo all'altra estremità del tunnel senza scorgere alcuno. Nulla. Non un'anima.  
Ad un tratto l'automobile s'arrestò. — Ci siamo!  
Una figura nera, un uomo col cappello calato sugli occhi, sinistro, stava davanti a noi.  
Uno sparo echeggiò nello spazio.  
Una di noi aveva tirato con precipitazione.  
L'uomo si mise a fuggire.  
Saltava e correva per la strada fangosa. Un istante dopo spariva tra gli alberi.  
— Era un bandito?  
— Chi sa!  
Impossibile e bianca, la luna rischiara la baia di Rio de Janeiro. Eravamo di noi. Il « Fan di zucchero » e la sua massa di granito sorgevano da un mare argenteo di riflessi. Tutto spirava pace e bellezza.  
Ora l'automobile scendeva.  
Ed io pensavo:  
— Ci sa che quella figura così veloce di gambe non fosse quella d'un onestissimo viandante, andato sull'orlo del poggio a godersi la luna sulla baia? Un artista, un pittore, od un esteta anonimo... E' possibilissimo. Forse un inglese, un originale!  
E sorridevo nella mia immaginazione all'idea d'un inglese che a salti, con una « kodak » in mano, cercasse rifugio nel bosco, dicevo ai miei compagni:  
— Credo che siamo stati noi, questa notte, i banditi del tunnel del terrore!  
CASTALAT.

## UNA NUOVA AERONAVE

### GERMANICA

#### SARA' PRONTA PER IL 1934

Berlino, lunedì sera.  
Lo schizzo del nuovo Zepppelin « LZ 129 », impostato nel gigantesco capanno di montaggio del cantiere di Friedrichshafen, è già pronto per i tre quarti dell'intera lunghezza dell'aeroneve. Al medesimo punto sta l'ossatura della navicella. L'aeroneve a lunga marcia 245 m. ha una larghezza massima di m. 41,2, dimensioni che non le daranno forse l'aspetto slanciato del « Graf Zeppelin ».  
L'involucro, suddiviso in 16 compartimenti indipendenti, l'uno dall'altro e capace di 100.000 metri cubi, verrà gonfiato con gas elio. I motori Diesel verranno alimentati con olio pesante, come innovazioni che conferiranno al gigantesco dirigibile un grado altissimo di sicurezza, eliminando praticamente e radicalmente ogni pericolo d'incendio.  
La cabina del pilota sarà collocata al di sotto dell'involucro, dalla parte della prua, mentre i locali destinati ai passeggeri verranno sistemati in una navicella a poppa. Veramente questa parola di « aeroneve » suggerisce il ceto degli antichi « aerostati » convinti assai alle proporzioni attuali. E' una nave a poppa, con le sue parti, da fumo, da lettura, con sei 60 letti, con le cucine, con dormitori di servizio e numerosi altri ambienti, piuttosto che di un vecchio aereo è il caso di dire: albergo volante.

## Vittoria di sportivi italiani all'estero



Il corridore italiano Bove, che ha vinto in modo meraviglioso il Giro ciclistico della Catalogna.

## I resti dello Zar di Russia ritrovati?

# Sprazzi di luce sul mistero di Ekaterinburg

Di tanto in tanto tornano alla ribalta i grandi misteri della storia, le incognite che forse mai nessuno riuscirà a risolvere. Una delle più appassionanti interrogazioni della storia contemporanea, che ha fatto versare fiumi d'inchiostro e per la quale tutte le soluzioni — dalle possibili alle più cervellotiche — sono state formulate, è certamente la tragedia di Ekaterinburg e la scomparsa dei miseri resti delle vittime.  
Con la morte, avvenuta pochi mesi fa a Parigi, del signor M. N. Guirax, decano del Consiglio degli ambasciatori della Russia zarista, la tragica sorte dello Zar Nicola II e della sua famiglia è tornata d'attualità.  
Il signor Guirax, a quanto risulta, aveva ricevuto, in epoca non determinata, diverse cose angolate contenenti gli invariabili dell'istruttoria e i processi verbali riguardanti l'inchiesta sull'eccidio della famiglia imperiale russa.  
E' noto che Sokolov, il giudice incaricato da Kolokol dell'inchiesta sul delitto, aveva corrotto gli incontinenti con oggetti e resti dell'eccidio trovati nella casa di Spafford, dove ebbe luogo il dramma, nonché i documenti del delitto e dei quattro fratelli e di altri otto ventisei chilometri da Ekaterinburg, dove i miseri resti bruciarono i corpi straziati delle vittime.  
Con la morte di Guirax, il problema si risolse più appassionante, perché diverse organizzazioni profughe russe, convinte che le cose contenute, oltre ai documenti, anche i miseri resti delle vittime, fossero stati fatti sparire, perché fosse loro data degna sepoltura.  
Le voci di queste campagne spinte dai profughi russi pervennero al metropolita Antonio, il quale insistette per entrare in possesso di quanto rimane di Nicola II e dei suoi famigliari.  
Basterebbe però dire che i numerosi tentativi fatti per gettare una luce su quest'oscurità si sono sempre urti negli strani dinieghi delle persone che ricevettero le misteriose cose dal granduca Nicola, morto lo scorso autunno a Nizza.

suggestive personalmente dal giudice Sokolov, furono caricate sul vagoncino diplomatico, come al solito, per la missione francese a Parigi. Ma arrivarono a questo punto.



Le Zar Nicola II e i suoi figli ad una rivista di Cosacchi a Piatigorsk.

bra in Francia; verosimilmente il gen. Janin, d'accordo col Quai d'Orsay, consegnò le cose al granduca Nicola, allora capo della famiglia dei Romanoff.  
Quest'ultimo non conoscendo quello che le cose contenevano, non ritenne essere in diritto di romperle i sigilli e, dopo una lunga disamina col gen. Janin, gradite bene di conservare i preziosi colli al signor Guirax, Presidente del Consiglio degli Ambasciatori russi.  
Gracie all'elenco minuzioso redatto dal giudice Sokolov durante l'inchiesta, scoperto tra le sue carte all'atto della sua morte avvenuta da qualche anno, qualcuno si è detto

in grado di sapere il contenuto delle misteriose cose di Parigi.

Sokolov riguardano verosimilmente, resti umani, per quanto, sia tuttavia accertato ritenere che appartengono a qualche membro della famiglia imperiale. Sono i seguenti:  
« N. 83. — Un dito umano e due pezzi di pelle umana. La perizia ha accertato che il dito faceva parte di una mano abituata alle cure più minuziose. Si ritiene che appartenga ad una donna piuttosto anziana (l'imperatrice?).  
« N. 85. — Frammenti d'osso femorale. La perizia ha rilevato che queste ossa furono fratturate prima della cremazione.  
« N. 88. — Grassa umana mescolata a terra. I periti sostengono che il grasso delle vittime bruciando si fuse e penetrò nel terreno.  
Questi miseri resti sarebbero le uniche reliquie dei Romanoff.  
Per un certo periodo del dopoguerra, nessuno si occupò, o quasi, della questione. Fu solo nell'agosto del 1924 che il granduca Cirillo, pretendente al trono degli Zar, pubblicò un manifesto, indirizzato ai Russi bianchi, nel quale parlava a loro nome e che le prestoni di lui esercitate nei riguardi del Guirax non avevano portato ad alcun risultato.  
Quest'ultimo si era reciatamente rifiutato di fare dichiarazioni in merito al contenuto delle cose, per quanto riconoscesse di averle avute in consegna.  
La questione risorgeva ancora. Fu solo poco tempo prima della sua morte che Guirax si decise a fare qualche dichiarazione ad un giornale russo, ma solo il sigillo del segreto.  
Attualmente la questione — egli disse — è più che mai inopportuna. Sarebbe tener calcolo d'altro considerazioni, ma potrebbe troppo facilmente riproporre fra i nostri profughi, e non ci tengo.  
Egli ammise però di essere in possesso delle cose, ma non volle assolutamente dichiarare dove esse erano nascoste. Una frase sola del decano degli Ambasciatori russi scelse un poco il velo del mistero:  
— Non conto parlare più fin tanto che non sia avvenuta la caduta del bolscevismo!  
E' disse ciò, convinto che questo fatto dovesse verificarsi presto. Non però mai senza che i suoi occhi si essudassero.  
La sorte dei resti della famiglia imperiale è però segnata. Automaticamente le cose sono state rimmesse al signor W. A. Makolobov, il presidente del Consiglio degli Ambasciatori russi. Come il suo predecessore anch'egli non parla e non parla.  
L'unica dichiarazione da lui fatta per tranquillizzare quei russi, che si

erano interessati della sorte dei resti della famiglia imperiale, è che le cose si trovano in un luogo sicuro.

La Mosca è ricca, di colonne, di marmi, di decorazioni, di stucchi, di tagli di piastrelle malinconiche del 1700. Frattanto il « colosso » per il restauro del Corano, superbo di stucchi di dolcissima fattura, il « mirab », ed altrettanto si può dire della tribuna chiamata « la sala ». Ovunque poi, in giro in giro scritto coraniche che formano una sorta di alfabeto di decorazione e a questo artistico luogo del culto islamico. Ecco aveva bisogno di urgenti restauri, e questi furono eseguiti sotto la direzione e vigilanza della Soprintendenza del Monumenti e Beni della Tripolitina, che vi ebbe il proprio assistente Turbi.

Durante i lavori minuziosi e delicati, condotti con vero senso artistico, non mancarono delle sorprese. Infatti sotto lo spesso strato di vernice di secoli passati, d'ingresso alla « gran sala » vennero rimossi le basi dei pilastri d'arte araba del secolo XVIII e sotto l'intonaco di una grande nicchia del portico occidentale del tempio, si trovarono alcuni elementi decorativi, che rimangono in situ la « sala » araba costruita. Para che l'edificio sia opera di artisti tunisini, che a loro volta seguivano una scuola d'arte araba che probabilmente derivava da quella andalusina, importata nell'Africa del nord, dopo l'espulsione degli arabi dalla Spagna, la seguito alla caduta di Granada.

Sono poi da notare in questa superba opera tripolitina, tre epigoni in caratteri piombati, che rammentano lapidi del genere in uso fino al secolo XVI nel Marocco. Queste di Tripoli portano gli stili di Ahmed Caramanli. Il costruttore della Moschea.

Er poi da notare che la due cupole principali, in origine, erano rivestite di preziose malliche di smalto verde. Ciò venne constatato nel rinvenire alcuni tratti d'intonaco. Una parte della malliche sono ancora in luogo. Probabilmente in un secondo tempo verranno proseguiti i restauri per ripristinare questa caratteristica decorazione.  
Ala Moschea del Caramanli è annoverata una « Madrasa » o scuola coranica dove vengono istruiti dei giovani musulmani che studiano l'arabo e la scrittura religiosa. Attualmente gli alunni sono una sessantina. Sono mantenuti a spese della Moschea che vanta notevoli rendite.

La Moschea è ricca, di colonne, di marmi, di decorazioni, di stucchi, di tagli di piastrelle malinconiche del 1700. Frattanto il « colosso » per il restauro del Corano, superbo di stucchi di dolcissima fattura, il « mirab », ed altrettanto si può dire della tribuna chiamata « la sala ». Ovunque poi, in giro in giro scritto coraniche che formano una sorta di alfabeto di decorazione e a questo artistico luogo del culto islamico. Ecco aveva bisogno di urgenti restauri, e questi furono eseguiti sotto la direzione e vigilanza della Soprintendenza del Monumenti e Beni della Tripolitina, che vi ebbe il proprio assistente Turbi.



Il Granduca Alessandro di Russia.

dite, e i detentori del segreto (una commissione istituita all'epoca) non potranno portarlo nella tomba.  
Infatti la commissione ha già designato i possibili successori nel caso sopravvenisse la morte di qualcuno dei suoi membri.  
I resti imperiali riposerebbero dunque, ora, in terra di Francia, guardati da uomini fedeli, in attesa di ritornare un giorno (chissà!) nel paese dove milioni di uomini amavano il « Piccolo Padre ».

G. Z.

## I VIOLINI IN ALLUMINIO

Mosca, lunedì sera.  
Da alcuni anni sono l'idea della costruzione di violini in alluminio dalla leggerezza e la facile lavorazione di detto metallo, ma i risultati ottenuti furono molto modesti. Attualmente dall'Ente Nazionale Italiano per l'organizzazione scientifica del lavoro, attraverso il suo servizio di spoglio delle pubblicazioni tecniche italiane e straniere, si ripresenta tale costruzione con elementi nuovi e si sono ottenuti risultati notevoli anche per detto dei temi.  
La prima stampa in alluminio fu quella di un violino in alluminio per violino tra loro conosciute mediante la salita. Il ponticello, la tastiera e altre parti accessorie vengono invece costruite con gli usuali materiali. Infine i violini vengono coperti da uno speciale strato di smalto.

## DOMENICA TORINESE

A sinistra: La consegna delle medaglie d'oro di benemerita alla Direzione dell'Istituto dei Figli dei Militari, nella ricorrenza del suo 50.º anno di insegnamento. — Al centro: S. A. E. Principessa Adelaide di Savoia-Ginevra, alla distribuzione dei premi alla Scuola Professionale « Casa di Carità ». — A destra: la giornata della Croce Rossa.



## I NUOVI RESTAURI DELLA GRANDE MOSCHEA DI TRIPOLI

Tripoli, lunedì sera.  
Sono stati in questi ultimi giorni ultimati i lavori di restauro della Grande Moschea, detta del Caramanli, la principale e la più artistica di Tripoli, costruita tra il 1780-1787 da Ahmed Caramanli, il caposcuola del Paschi già signor di questo Castella Berberousse.  
Il fondatore ha la sua tomba nella « turba » del tempio, dove sono pure tumulati quasi tutti i suoi discendenti, tra i quali l'attuale Pascià moresco si ricorda — alcuni miseri addio.

La Moschea è ricca, di colonne, di marmi, di decorazioni, di stucchi, di tagli di piastrelle malinconiche del 1700. Frattanto il « colosso » per il restauro del Corano, superbo di stucchi di dolcissima fattura, il « mirab », ed altrettanto si può dire della tribuna chiamata « la sala ». Ovunque poi, in giro in giro scritto coraniche che formano una sorta di alfabeto di decorazione e a questo artistico luogo del culto islamico. Ecco aveva bisogno di urgenti restauri, e questi furono eseguiti sotto la direzione e vigilanza della Soprintendenza del Monumenti e Beni della Tripolitina, che vi ebbe il proprio assistente Turbi.

Sono poi da notare in questa superba opera tripolitina, tre epigoni in caratteri piombati, che rammentano lapidi del genere in uso fino al secolo XVI nel Marocco. Queste di Tripoli portano gli stili di Ahmed Caramanli. Il costruttore della Moschea.

## FRAMMENTO ARCHITETTONICO RINVENUTO A WORMS

Worms, lunedì sera.  
Quella gran massa di cippi romani che è il territorio di Worms recelava di tanto in tanto qualche oggetto che si adatti alle sezioni archeologiche del museo tedesco. Ora è la volta di un frammento architettonico di eccezionale bellezza ritrovato dal sig. Adolf Tschirner a Weingut, poco lungi dalla città.  
Essa è un frammento appartenente ad un monumento funerario del quale purtroppo non si possiedono altre tracce. E' formato da una lastra di bianca pietra calcarea dello spessore di 7 centimetri e della lunghezza di 44. Al di sopra di un bordo di foglie di alloro stilizzate si apre uno specchio trapezoidale nel quale è scolpito un doppio rosetto in una cornice di foglie di acanto.

## L'ORFEO DI MONTEVERDI AL « MANZONI » DI PISTOIA

Pistoia, lunedì sera.  
L'orfeo al nostro Regio Manzoni è stata una, con il « Montecarlo » di Torino, la prima rappresentazione della favola musicale di Claudio Monteverdi « Orfeo ». L'occasione è stata inusuale ma da parte dei solisti del coro, come dell'orchestra, il complesso, forte di 250 elementi, era guidato dal maestro Merino Cennamo, che ha ricoperto meriti apprezzabili di essere impegnati il protagonista baritonico Marchi, la massimamente Mita Vanni, il basso Rinaldi e le altre parti a solo sostenute dal soprano Debona, Pizzelli, Tanna, Todi, Benvenuto, Cuccini.



